

Porte-engine Timon Fixe GH146 « Triple Essieux »



Généralités:

Depuis 1958, Ifor Williams, constructeur Gallois, **n°1 en Europe de la remorque professionnelle**, commercialise chaque année plus de 30 000 modèles. La politique de cette entreprise est d'avoir en permanence les meilleurs produits du marché.

Trois critères définissent parfaitement les remorques Ifor Williams : **SÉCURITÉ, POLYVALENCE et FACILITÉ D'UTILISATION.**

Les porte-engine "**GH**" ont été conçus pour être utilisés par des professionnels. Ils répondent aux besoins de transport d'engins tels que les pelles à chenilles, les rouleaux ou tout autre matériel de faible encombrement.

Les collectivités, les métiers du bâtiment, le milieu agricole sont autant de secteurs d'activité auxquels le porte-engine GH94 conviendra.

Le modèle **GH146**, a été testé pour fournir à son utilisateur, une **parfaite tenue de route** grâce à son système de suspensions à lames de ressort.

Cette gamme se décline en **7 modèles** avec un PTAC de 1500 à 3500 kg, en simple ou double essieux et une longueur de 1.88 à 4.19 mètres.

Dimensions:

TYPE	PTC	PV	Long. utile	Larg. utile	Haut. ridelles	Pneus
GH146	2700 à 3500 kg	970 kg	4.19 m	1.84 m	0.20m	185/70R13C

Equipements de série :

- roue jockey renforcée
- main d'attelage verrouillable
- suspension à lames de ressort
- repose- godet
- anneaux d'arrimage
- structure monobloc en acier galvanisé
- 2 rampes réglables de série (possibilité d'avoir en rampe large inclinée)

Options :

- Roue de secours
- Plancher aluminium
- Coffre à outils

Pour toute question - demande de devis :



Le Moulin à Vent
16230 **MAINE DE BOIXE**
-Sortie MANSLE sur RN10 -



📞 Bureau : 05.45.38.22.14

📞 Commercial/ SAV : 06.25.65.36.50

Fax : 05.45.22.79.20

@ : contact@hlv-remorques.fr

🌐 : www.hlv-remorques.fr