

Porte-engine Timon Fixe GX106 « usage intensif »



Généralités:

Depuis 1958, Ifor Williams, constructeur Gallois, **n°1 en Europe de la remorque professionnelle**, commercialise chaque année plus de 30 000 modèles. La politique de cette entreprise est d'avoir en permanence les meilleurs produits du marché.

Trois critères définissent parfaitement les remorques Ifor Williams : **SÉCURITÉ, POLYVALENCE et FACILITÉ D'UTILISATION.**

Les porte-engine « **GX** » ont été conçus pour être utilisés par des professionnels. Ils répondent aux besoins de transport de tous types d'engins, de la mini-pelle au chariot élévateur.

Les collectivités, les métiers du bâtiment, le milieu agricole sont autant de secteurs d'activité auxquels le porte-engine GX 106 conviendra.

Le modèle **GX106**, a été testé pour fournir à son utilisateur, une **parfaite tenue de route** grâce à son système de suspensions à lames de ressort.

Cette gamme se décline en **6 modèles** avec un PTAC de 1400 à 3500 kg, en simple, double ou triple essieux et une longueur de 2.45 à 3.66 mètres.

Dimensions:

TYPE	PTC	PV	Long. utile	Larg. utile	Haut. chargt.	Pneus
GX106	2700 à 3500 kg	700 kg	3.03 m	1.84 m	0.43m	155/70R12C

Equipements de série :

- Châssis en acier galvanisé avec suspensions à lames
- Roue jockey renforcée
- Repose godet
- Plancher en contreplaqué marine antidérapant
- Main d'attelage verrouillable
- Rampes réglables
- Anneaux d'ancrage
- Marchepieds antidérapants
- Roue de secours

Options :

- Rampe large arrière 1.20 m ou 1.80 m
- Rampes réglables 1.80 m
- Plancher aluminium
- Réhausse grillagées (*uniquement avec rampe large*)
- Porte-échelle
- Anneaux d'ancrage

Pour toute question - demande de devis :



Le Moulin à Vent
16230 MAINE DE BOIXE
-Sortie MANSLE sur RN10 -



📞 Bureau : 05.45.38.22.14
📞 Commercial/ SAV : 06.25.65.36.50
📠 Fax : 05.45.22.79.20

@ : contact@hlv-remorques.fr
💻 : www.hlv-remorques.fr